



ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอึดท้าย จำนวน ๑ คัน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากในปัจจุบันมีการขยายตัวของบ้านเรือนและประชาชนในพื้นที่ตำบลดอนข่อยมากขึ้น ประกอบกับข้อมูลการจัดเก็บและขนขยะมูลฝอย ๓ ปีย้อนหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๕๑๓.๘๐ ตัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๕๘๕.๗๑ ตัน และ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๖๒๘.๒๖ ตัน) มีปริมาณขยะมูลฝอยที่จัดเก็บเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้นเพื่อให้ การบริการจัดเก็บขยะมูลฝอยเพียงพอกับความต้องการของประชาชน และบำบัดความเดือดร้อนของ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกขยะที่มีการเสื่อมสภาพของรถ ซึ่งมีอายุการใช้งานเกินกว่า ๑๐ ปี มีสภาพชำรุดและทรุดโทรมจึงไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และเป็นการรองรับภารกิจตาม อำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลอันจะเกิดผลดีต่อการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายเงินงบประมาณ อย่างคุ้มค่า นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเนื่องจากการใช้งานและไม่สามารถรองรับขยะได้ เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดโรคระบาดที่อาจเกิดจากขยะมูลฝอยและปัญหาสุขภาพอนามัยของ ประชาชน

๒.๓ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการสูญเสียทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่เกิดขึ้นจากขยะ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

๒.๔ เพื่อแก้ไขปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่ตำบลดอนข่อย และสามารถจัดเก็บขยะได้เพียงพอและมี ประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคล.....

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการจำหน่ายครุภัณฑ์ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อยจะจัดซื้อ

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะ มีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายบรรทุกตู้ขยะติดตั้งชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวตู้บรรทุกขยะ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO:๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน คุณภาพ มอก. หรือสูงกว่า โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดราคามาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๔.๒ ลักษณะตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๒ ตอนหัวหน้าเก๋ง มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่ รวมพนักงานขับรถ พร้อมเข็มขัดนิรภัยซ้าย

- ขวา เข็มขัดแบบยึด ๓ จุด เบาะตรงกลาง เข็มขัดแบบยึด ๒ จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๒.๔ มีชุดปิด....

- ๔.๒.๔ มีชุดปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๕ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด
- ๔.๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๔.๒.๘ ติดตั้งวิทยุหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมลำโพง
- ๔.๒.๙ มีที่บังแดดติดตั้งภายในห้องคนขับเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๐ มีระบบถุงลมนิรภัยทางด้านหน้าสำหรับคนขับ
- ๔.๒.๑๑ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือใกล้เคียงไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง เพื่อสะดวกในการนำรถเข้าศูนย์บริการ

๔.๓ เครื่องยนต์

- ๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ
- ๔.๓.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๔.๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๓.๔ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ EURO ๕ (มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓) หรือสูงกว่า
- ๔.๓.๕ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก
- ๔.๓.๖ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- ๔.๓.๗ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน มีสายการผลิตและประกอบภายในประเทศไทย และได้รับมาตรฐาน MIT (Made in Thailand) เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐาน

๔.๔ สมรรถนะรถยนต์

- ๔.๔.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถยนต์ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๔.๕.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรคมือ
- ๔.๕.๒ พร้อมระบบเบรคหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรคไอเสีย
- ๔.๕.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่
- ๔.๕.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๔.๖ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๔.๖.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
- ๔.๖.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์
- ๔.๖.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ AH (แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก)
- ๔.๖.๕ มีระบบสัญญาณไฟฟ้าถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๖ มีสัญญาณไฟและสัญญาณไฟเลี้ยวถอยหลัง
- ๔.๖.๗ มีสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๔.๗ ตู้บรรจุขยะ

๔.๗.๑ โครงสร้างเมมเฟรมพับขึ้นรูปรองรับแผ่นพื้นตู้บรรจุขยะทำจากเหล็กกล้าคาร์บอนรีดร้อน
 อย่างดี เป็นเหล็กที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๗.๒ ตู้บรรจุขยะมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตู้บรรจุขยะทำจากเหล็กกล้า
 คาร์บอนรีดร้อนอย่างดี เป็นเหล็กที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ผนังด้านหน้า ด้านข้าง
 ซ้าย - ขวาและหลังคา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๒ มิลลิเมตร พร้อมแนบรูปภาพหรือรูปแบบ
 ตัวตู้บรรจุขยะให้ชัดเจน พร้อมคำนวณความจุของตู้มาในวันเสนอราคา

๔.๗.๓ พื้นตู้บรรจุขยะทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หรือชุบกาลป์วาไนซ์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕
 มิลลิเมตร พับขึ้นรูปขอบพื้นสูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบ
 กิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดของโรงงานลำดับที่ ๖๔(๑๐) และได้รับมาตรฐานระบบการจัดการ
 คุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้ง
 ตัวแทนจำหน่ายด้านการชุบซิงค์หรือชุบกาลป์วาไนซ์ และแนบเอกสารรับรองมาตรฐานและผล
 การทดสอบการกัดกร่อนโดยวิธีการพ่นละอองน้ำเกลือไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน
 ASTM B๑๑๗ จากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือได้ มาเพื่อประกอบการ
 พิจารณา

๔.๗.๔ ภายในตัวตู้บรรจุขยะมีรางรองรับชุดแผงดัชนีขยะมูลฝอย พร้อมแนบรูปภาพหรือรูปแบบแสดง
 มาในวันเสนอราคา

๔.๗.๕ ด้านล่างของตู้บรรจุขยะ มีถังรองรับน้ำเสีย จากการอัดขยะที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า
 ๑๐๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์หรือชุบกาลป์วาไนซ์ หนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร พร้อม
 มีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง พร้อมแนบรูปภาพหรือรูปแบบ
 ถังน้ำเสียมารวันเสนอราคา

๔.๗.๖ ด้านหน้าตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีบันไดขึ้น - ลง ที่ตัวตู้บรรจุขยะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด
 พร้อมแนบรูปภาพหรือรูปแบบถังน้ำเสียมารวันเสนอราคา

๔.๗.๗ ตัวตู้บรรจุขยะ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
 (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ พัฒนาการผลิต
 การประกอบการบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO:๑๔๐๐๑ และโรงงาน
 ผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ผู้เสนอราคาต้อง
 แนบเอกสาร (รง.๔) และแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๘ ชุดอัดขยะ

๔.๘.๑ การอัดขยะควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ
 HYDRAULIC LOCK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนทำงานโดยไม่ต้องโยก
 วาล์วควบคุมค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัด
 ขยะจะทำการติดตัวกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของ
 ชุดอัดขยะ ชุดวาล์วควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติเป็นอุปกรณ์ได้รับมาตรฐานการรับรอง
 ระบบการจัดการคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบรูปแบบวาล์วและระบบการทำงานให้ชัดเจน
 เพื่อประกอบการพิจารณา

- ๔.๘.๒ พื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอย ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหรือชุบกำมะถันไนซ์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผ่านการทดสอบการกัดกร่อนโดยวิธีการพ่นละอองน้ำเกลือไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน ASTM B๑๑๗ พร้อมแนบรูปแบบหรือรูปภาพให้ชัดเจนพร้อมคำนวณความจุมาในวันเสนอราคา
- ๔.๘.๓ การกวาดขยะของชุดใบอัดขยะ ติดตั้งกระบอกลอยโรลลิค ทั้งสองข้าง ซ้าย - ขวา ตรงจุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกับการสีกหรือได้ กระบอกลอยโรลลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นกระบอกลอยโรลลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตภัณฑ์จำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และประกอบติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. กระบอกลอยโรลลิคและรูปแบบตัวกระบอกลอยโรลลิคมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา พร้อมแนบรูปภาพหรือรูปแบบแสดงมาในวันเสนอราคา
- ๔.๘.๔ ชุดแผ่นสไลด์สำหรับปิดกันขยะมูลฝอย ติดตั้งกระบอกลอยโรลลิค ทั้งสองข้าง ซ้าย - ขวา ตรงจุดหมุนใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกับการสีกหรือได้ กระบอกลอยโรลลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นกระบอกลอยโรลลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตภัณฑ์จำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และประกอบติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. กระบอกลอยโรลลิคและรูปแบบตัวกระบอกลอยโรลลิคมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๔.๘.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะ พร้อมแนบรูปแบบและวิธีการติดตั้งให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๘.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมีที่รองรับน้ำเสีย จากการอัดขยะที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหรือชุบกำมะถันไนซ์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง พร้อมคำนวณความจุของที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะและรูปภาพหรือแคตตาล็อกมาในวันที่เสนอราคา
- ๔.๘.๗ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้ายและขวา ในส่วนที่ยืนปฏิบัติงานด้านท้ายของชุดอัดขยะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.ขนส่งทางบก พร้อมแนบรูปแบบและวิธีการติดตั้งให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๘.๘ ด้านท้ายติดตั้งกันชนด้านท้ายเพื่อความปลอดภัย สร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์รีดขึ้นรูปหล่อสี่เหลี่ยม เกรด ๖๐๖๑-T๖ ขนาดกว้างxสูง ไม่น้อยกว่า ๗๕x๑๐๒ มิลลิเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการรับรองกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๔ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรูปแบบอลูมิเนียมอัลลอยด์และเอกสารมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๘.๙ พื้นที่ด้านซ้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ พร้อมแนบรูปแบบหรือรูปภาพให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา

- ๔.๘.๑๐ ติดตั้งไฟแสงสว่าง LED มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ สามารถปรับก้ม - เงยได้ และหมุนได้รอบตัวสำหรับทำงานในเวลากลางคืน บริเวณเหนือที่รองรับขยะมูลฝอย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือรูปภาพมาในวันที่เสนอราคา
- ๔.๘.๑๑ ด้านท้ายติดตั้งแผ่นปิดกันกลิ่นขยะมูลฝอยและปิดเพื่อกันขยะปลิวออกจากชุดอัดขยะมูลฝอย สามารถปิด - เปิดได้ พร้อมตัวล็อก โครงสร้างทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์รีดขึ้นรูปหล่อลงสี่เหลี่ยม เกรด ๖๐๖๑-T๖ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการรับรองกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๔ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรูปแบบอลูมิเนียมอัลลอยด์และเอกสารมาตรฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๙ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๔.๙.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะ แผงดันขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่าสามชั้น เพื่อเป็นการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ประกอบติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารและรูปแบบตัวกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๙.๒ แผ่นดันขยะเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะ โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะพร้อมแนบรูปแบบหรือรูปภาพให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๙.๓ แผ่นคายขยะทำจากเหล็กกล้าคาร์บอนรีดร้อนอย่างดี เป็นเหล็กที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมแนบรูปภาพหรือแคตตาล็อกตัวคายขยะมูลฝอยให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๙.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตัวชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารการรับรองและแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๙.๕ ชุดยกท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ประกอบติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารและรูปแบบตัวกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๙.๖ ชุดยกท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกที่ตัวกระบอกไฮดรอลิกชุดยกท้าย ติดตั้งอุปกรณ์เซฟตี้ (Check Valve) ในกรณีสายไฮดรอลิกแตกไม่ทำให้ชุดยกท้ายล่องหล่นลงมา เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมแนบรูปภาพและแคตตาล็อกตัวอุปกรณ์เซฟตี้ (Check Valve) ให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๐ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๔.๑๐.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์ฝากรถยนต์ (SIDE PTO.) ตัวเกียร์ฝาก (SIDE PTO.) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานและรูปแบบตัวเกียร์ฝาก (SIDE PTO.) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๑๐.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตัวปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานและจะต้องแนบแคตตาล็อกมาให้
- ๔.๑๐.๓ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีและตัวสายไฮดรอลิกห่อหุ้มตัวกันบาดสายตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแนบรูปภาพหรือแคตตาล็อกให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๑๐.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกย์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละออง หรือเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน

๔.๑๑ ระบบสัญญาณไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๔.๑๑.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบทรงกลมชนิด LED ติดตั้งบนหัวเก๋งด้านบน จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบทรงกลมชนิด LED ติดตั้งด้านท้ายตัวตู้ชุดอัตรา ๒ ชุด
- ๔.๑๑.๓ สัญญาณไฟส่องสว่างชนิด LED ติดตั้งในส่วนชุดรองรับขยะด้านท้าย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เพื่อสะดวกต่อการทำงานในตอนกลางคืน และไฟส่องสว่างชนิด LED ด้านข้างค่อนไปข้างหน้าด้านซ้ายและด้านขวา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- ๔.๑๑.๔ สัญญาณไฟ ตามหัวข้อ ๔.๑๑.๑, ๔.๑๑.๒, ๔.๑๑.๓ ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาตรฐานและแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๔.๑๒.๑ การพ่นสีรองพื้น พ่นไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับหน้าภายนอกชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีทับหน้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. และผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาตรฐานและแคตตาล็อกสีมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๑๒.๒ พ่นสีรองพื้นกันสนิมภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและพ่นสีรองพื้นกันสนิมใต้ท้องรถและจุดที่ง่ายต่อการเกิดสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. และผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาตรฐานและแคตตาล็อกสีมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๑๒.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามมาตรฐานของทางราชการ

๔.๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์

๔.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมประจำรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกล่องและกุญแจล็อก

๔.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๓ มีคู่มือรับประกันจากศูนย์บริการ ๑ ชุด

๔.๑๓.๔ มีระบบแรงเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติในการมีการใช้ระบบไฮดรอลิค เมื่อไม่มีการใช้งานไฮดรอลิคคันเร่งเครื่องก็จะมีไม่การทำงาน ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบหรือรูปภาพมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๓.๕ ติดตั้งกล่องแบบ ๒ จุด หน้าจอไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว Full HD รองรับสูงสุด ๑๒๘ GB Sd Card การบันทึกภาพแบบวนทับ ถอยภาพเต็มจอ แสดงเส้นกะระยะเมื่อถอยจอด รองรับแรงดันไฟฟ้า ๑๒-๓๖ โวลต์ จำนวน ๑ ชุด ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาประกอบการพิจารณา

๔.๑๔ เงื่อนไขอื่น

๔.๑๔.๑ ตัวผู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ พัฒนาการผลิตการประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO:๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถยนต์บรรทุกขยะที่นำมาประกอบพิจารณาในวันยื่นซอง

๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องระบุยี่ห้อรถยนต์ รุ่นรถยนต์ ที่เสนอในใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการเสนอราคาให้เรียบร้อย พร้อมรายละเอียดและแคตตาล็อกครยยนต์บรรทุกขยะอัดท้ายมากับเอกสารเสนอราคา

๔.๑๔.๔ แสดงการมีศูนย์บริการและโชว์รูมที่ได้มาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ที่นำเสนอภายในจังหวัด อย่างน้อย ๑ แห่ง

๔.๑๔.๕ รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

๔.๑๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการจัดสำรองอะไหล่ของตัวรถและอุปกรณ์ชุดอัดขยะไว้จำหน่ายใช้ราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๔.๗ ในระหว่างระยะเวลารับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถแล้วผู้ขายต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายซ่อมแซมแก้ไขโดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๔.๑๔.๘ ส่งมอบรถ จำนวน ๑ คัน ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้ทำสัญญา

๔.๑๔.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียน ราชการจะยังไม่เบิกเงินให้

๔.๑๔.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พรบ.) และภาคสมัครใจให้องค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย

๔.๑๔.๑๑ ผู้เสนอราคา.....

- ๔.๑๔.๑๑ ผู้เสนอราคาสามารถให้คณะกรรมการตรวจรับงานเข้าไปตรวจสอบขั้นตอนการประกอบรถบรรทุกขยะ เช่น การประกอบตู้เก็บขยะมูลฝอย พื้น และการพ่นสี เป็นต้น
- ๔.๑๔.๑๒ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาและการรับบริการรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด คู่มือการใช้งานรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๒ เล่ม
- ๔.๑๔.๑๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องทำการอบรมเจ้าหน้าที่หน่วยงาน เกี่ยวกับการใช้งานและคู่มืออธิบายการใช้งานอุปกรณ์แต่ละชนิดประจำรถไว้

๔.๑๕ เกณฑ์การพิจารณา

คัดเลือกจากผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และเสนอราคาต่ำสุด

๔.๑๖ เงื่อนไขการผลิตสินค้า

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายจะต้องผลิตหรือประกอบพร้อมใช้งานในประเทศไทย

๕. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางยุพิน แจ่มจันทร์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย
วันที่..... 6 ส.ค. 2568

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคำนึ่ง พงษ์ทวี)
หัวหน้าสำนักปลัด
วันที่..... 6 ส.ค. 2568

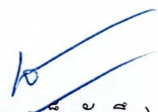
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวจิตติมา สมจิต)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
วันที่..... 6 ส.ค. 2568

ความเห็นของ.....

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

.....

.....


(นางยุพิน ใจจันทิก)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(☒) เห็นชอบ/อนุมัติ

() ไม่เห็นชอบ/ทบทวน หรือ อื่น ๆ


(นายหมอ ทองดอนแอ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนข่อย
วันที่ 6 ส.ค. 2568